REPAUS ACTIV ÎN MIJLOCUL NATURII

UN PUTERNIC IMPULS ÎN SPORTUL CU BUSOLA

Pentru a afla amănunte despre actualele preocupări în orientarea turistică, am avut o convorbire cu prof. **Mircea Mihăilescu**, secretarul general al Federației române de turism-alpinism, care ne-a informat că, în prezent, secțiile de turism-alpinism, afiliate și neafiliate, din toate județele țării au început să organizeze fazele preliminarii, de masă, ale campionatelor naționale (copii, juniori, seniori, veterani, femei și bărbați, la individual, echipe și ștafete), ale căror finale vor avea loc între 1 și 7 septembrie, la Bistrița-Năsăud. Au fost încheiate concursurile de orientare pentru studenți în cadrul „Cupei tineretului". Finala, desfășurată la Cluj, s-a bucurat de un mare succes. Tot în cadrul „Cupei tineretului" se află în curs de desfășurare și concursurile de orientare pentru pionieri și școlari, ale căror finale se vor ține în pădurea Brănești, lîngă București, între 28 și 30 iunie. În aceste acțiuni cu caracter de masă sînt antrenați mii de participanți. Ele nu numai că contribuie la călirea tineretului și la pregătirea lui pentru apărarea patriei, dar constituie, totodată, un important mijloc de selecție a viitorilor sportivi de performanță.

— Acum, cînd orientarea turistică a prins rădăcini adînci și a luat o mare dezvoltare, ce credeți că trebuie făcut pentru ca această activitate să se desfășoare la un nivel superior?

— Rezultatele acestor concursuri depind în cea mai mare măsură de munca comisiilor locale de turism-alpinism, de calitatea hărților și a busolelor, de modul cum sînt stabilite traseele. Desigur, în unele locuri sînt și greutăți, dar cu ajutorul factorilor locali care au atribuții în domeniul sportului ele pot fi înlăturate, astfel ca orientarea turistică să devină un mijloc cît mai eficient de educare și pregătire a tineretului.

— În domeniul performanței, ce acțiuni mai importante au fost prevăzute în acest an?

— Menționez, printre acestea, întîlnirea internațională de orientare turistică „Pace și prietenie" care a avut loc, recent, în apropierea orașului Varna din R.P. Bulgaria, unde reprezentativa noastră a obținut un rezultat meritoriu prin sportiva Clara Szabo, clasată pe locul doi în proba individuală feminină.

I. HOABAN

PE MALUL DUNĂRII, O NOUĂ ATRACȚIE TURISTICĂ – ORȘOVA!

● **Numeroase construcții și amenajări destinate amatorilor de sport, turism și agrement**

Iată-ne în fața elegantei clădiri a Consiliului Popular Orșova, edificiu modern a cărui linie arhitectonică se încadrează de minune în peisajul flancat de noul hotel (încă în lucru) și de magazinul universal.

Primarul orașului, tov. **Gheorghe Dăogaru**, are amabilitatea să ne acorde cîteva minute din timpul său prețios, neuitînd să specifice, de la bun început, că este un pasionat al sportului. Și discuția noastră alunecă spre această temă. Deci, ce perspective turistice și de agrement are Orșova?

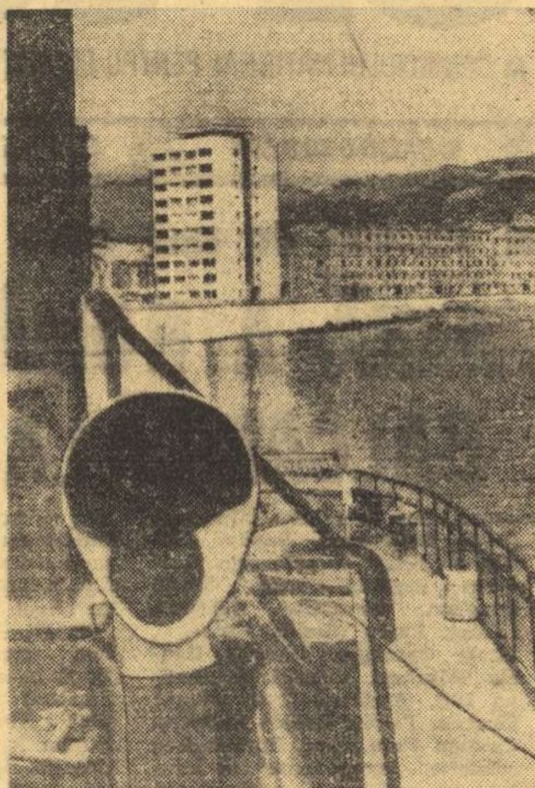
„Poziția orașului și prezența lacului de acumulare ne oferă excelente condiții de a face din Orșova un atractiv punct turistic — ne spune interlocutorul. **Este, de altfel, cea mai mare dorință a noastră, pentru îndeplinirea căreia facem tot ce ne stă în puteri. În curînd va fi dat în folosință noul hotel, amplasat chiar pe faleză; debarcaderul va dispune de un însemnat număr de bărci universale și hidrobiciclete, va fi amenajată o plajă atrăgătoare și vor exista vaporașe pentru excursii pe Dunăre. În plus, ne preocupă construirea unor campinguri, precum și amenajarea cît mai multor spații verzi. Sportul propriu-zis va fi, desigur, prezent pretutindeni în oraș, începînd de la noul stadion, continuînd cu terenurile de tenis, baschet, volei și handbal și pînă la viitoarea bază nautică, în curs de proiectare".**

Mulțumind tovarășului Dăogaru pentru amabilitatea sa, am cerut alte amănunte, legate de perspectivele turistice și de agrement ale Orșovei, tovarășului **Petre Cunicel**, directorul Întreprinderii de gospodărie orășenească.

„Cred că trebuie să mai amintim despre bazinul în aer liber aflat în fază de proiectare, despre schiurile nautice pe care, de asemenea, le vom pune la dispoziția amatorilor, precum și de noua platformă bituminizată, care va fi amenajată în zona Poiana Stelei. Aș vrea să subliniez, însă, că așteptăm un mai mare sprijin din partea Ministerului Turismului, care ar trebui să privească cu mai mult interes agrementul nautic pe Dunăre. În intenția noastră stă, de exemplu, procurarea unor ambarcațiuni din cauciuc, cu care se pot organiza excursii splendide pe trasee nautice de mare frumusețe, cum ar fi Șopotul nou — Sasca română — Cheile Nerei".

Printre ceilalți factori care răspund direct de dezvoltarea sportului, turismului și agrementului din Orșova se numără, firește, și tov. **I. Iacob**, prim-vicepreședintele C.O.E.F.S., care ne-a vorbit pe îndelete despre desfășurarea acestor activități. Am notat desele excursii organizate pentru pionieri cu vaporașul „Costinești", despre taberele organizate în golful Mraconia și despre terenurile puse la dispoziția amatorilor de sport care vin să petreacă zile de vacanță la cabana B.T.T.-ului din Orșova.

Al. HORIA



O pitorească imagine din noua Orșovă: un colț de vapor, un colț de Dunăre, un colț de oraș și un colț de... munte! Ce poate fi mai frumos?

Foto: Dragoș NEAGU

CONTINUITATEA – CHEIA SUCCESULUI

Dezbaterea adîncă și responsabilă a principalelor probleme care confruntă sportul românesc, prilejuită de adunările și conferințele de dări de seamă desfășurate în asociațiile, cluburile și organele teritoriale ale mișcării sportive, au relevat multe aspecte pozitive, realizări notabile în îndeplinirea sarcinilor trasate de Hotărîrea Plenarei C.C. al P.C.R. din 28 februarie — 2 martie 1973, în înfăptuirea propriilor planuri și obiective.

Dar, în acest context general îmbucurător, nu poate scăpa atenției faptul că, în concluziile tuturor reuniunilor desfășurate pînă acum, s-a subliniat că pașii înainte făcuți puteau fi mai mari, că bilanțul general este încă sub nivelul atenției, sprijinului și îndrumării de care beneficiază mișcarea sportivă din partea organelor de partid și de stat, al potențialului de care dispune această activitate prin angrenarea în munca practică, concretă, a multor instituții, organizații de masă și obștești, care au primit atribuții precise în marele perimetru al sportului.

Observația la care ne referim semnifică, de bună seamă, modul exigent, partinic, în care se desfășoară analizele, dar ea arată — în același timp — că o serie de lipsuri mai vechi, cele mai multe cunoscute, persistă încă în munca organelor și organizațiilor noastre. Fără a face o tentativă de a le clasifica, păstrăm impresia că principala și cea mai frecventă dintre ele, care apare aproape ca un „leit-motiv", ar fi aceea legată de continuitate în activitățile de masă. Marile acțiuni generate la imboldul Hotărîrii, „Cupa tineretului", complexul „Sport și sănătate", „Amicii drumeției", „Înotul pentru toți" au suferit și suferă din această cauză, nu au ajuns, pînă acum, la parametrii scontați. Există, din păcate, în continuare, tentația de a comprima termenele de desfășurare, de a înlocui o activitate permanentă, constantă, cu traiectorie lungă — așa cum sînt concepute, de altfel, aceste manifestări — prin execuții și prestații de campanie, șablonarde, pompieristice și festiviste, cu efect propagandistic minim, cu o eficiență scăzută.

Iată, deci, încotro trebuie să-și îndrepte în mod prioritar atenția noile consilii alese în organele și organizațiile sportive.

Valeriu CHIOSE

În cinstea aniversării a 30 de ani de la eliberarea țării

ZILELE TURISMULUI ROMÂNESC

În cinstea aniversării a trei decenii de la eliberarea țării, Comisia centrală tehnică de turism din cadrul federației de specialitate va organiza, la sfîrșitul lunii iunie, „ZILELE TURISMULUI ROMÂNESC" cuprinzînd manifestări variate ca: expoziția intitulată **„30 de ani de turism de mase"** care va fi deschisă în holul sălii Dalles între 24 și 30 iunie, conferințele care vor prezenta realizările din ultimele trei decenii în turism, alpinism, orientare turistică, speologie sportivă, literatură turistică și „Salvamont", însoțite de gale de diapozitive și filme turistice (programate în zilele de 24 și 25 iunie în sala Dalles). Seria manifestărilor se va încheia cu o excursie tematică în Subcarpații Buzăului și Prahovei (29—30 iunie).

Această interesantă acțiune se realizează în cadrul „Săptămînii Clubului Terra 2000" de pe lîngă Universitatea Populară București, manifestare ajunsă la cea de a patra ediție și care, la rîndul său, mai programează conferințe și vizionări de filme cu următoarele teme: Anul mondial al populației; Mediul înconjurător și protecția lui; Călători români peste hotare; Filmul documentar turistic românesc.

DIN ISTORICUL ARIPILOR ROMÂNEȘTI

VIRTUOZ ÎN VĂZDUH, MAESTRU LA SOL



De numele colonelului în rezervă **Gogu Ștefănescu** se leagă nu numai faptele de arme din cel dintîi război mondial, ci și remarcabilele sale performanțe în aviația demonstrativă, cea care a fundamentat aviația sportivă de mai tîrziu.

Pe la sfîrșitul celui de-al treilea deceniu și, apoi, în întreg deceniul al patrulea din veacul nostru, pilotul Gogu Ștefănescu a fost prezent la numeroase manifestări de zbor de anvergură. În 1928, la Praga, el a adus României primul loc într-un important concurs internațional, iar la ediția următoare a acestei întreceri Gogu Ștefănescu s-a aflat printre primii clasați. În anul 1931, a ocupat din nou locul întîi în concursurile internaționale de regularitate și acrobație aeriană desfășurate la Praga și Plsen. Gogu Ștefănescu a luat startul în 108 mitinguri de aviație, contribuind astfel, de-a lungul carierei sale, alături de alți temerari ai aripilor românești, la dezvoltarea și afirmarea internațională a aviației noastre.

A recepționat avioane – în țară și peste hotare –, misiune rezervată întotdeauna maeștrilor absoluți ai tehnicii aviatice și artei pilotajului, totalizînd, în decursul celor aproape patru decenii de activitate (24 ianuarie 1915 – 8 aprilie 1952) 16 000 ore de zbor, un veritabil trofeu al datoriei împlinite.

Întîlnindu-l, deunăzi, aproape la fel de vivace ca în anii tinereții, Gogu Ștefănescu ne-a mărturisit: **„La vîrsta mea, care se apropie de optzeci de ani, pot spune, pe drept cuvînt, că disciplina și prudența sînt marile secrete ale reușitei în sporturile de viteză. Sînt fericit că mi-am împlinit datoria pe drumul crezului vieții mele: patria, văzduhul și bucuria reușitei de zbor în serviciul aripilor românești".**

Figura deschisă, privirea luminoasă și statura încă voinică a zburătorului în fața căruia ne aflam ni-l reaminteau pe **„locotenentul Gogu Ștefănescu, acrobatul aerian care făcea deliciul mulțimilor la mitingurile populare"**, care-l aclamau cu entuziasm pe instructorul care a prins aripi multor generații de tineri.

V. FIROIU

ANUNȚ

Lecția de închidere a anului de învățămînt 1973—1974 a cursului de educație fizică și sport organizat de C.M.B.E.F.S., în colaborare cu Centrul de cercetări științifice al C.N.E.F.S., ce se desfășoară în cadrul Universității populare București, va avea loc luni 3 iunie a. c. în Sala Dalles, la ora 12,30.

Lecția va fi expusă de tov. conf. univ. dr. Nicu Alexe și va trata despre: „Teoria și metodica îndemînării".

Răspunde Ion Poștașu

TEODOR ORZA, Rm. Vîlcea. Nu se poate spune că, pe ansamblul disciplinelor sportive, un „meci" Dinamo – Steaua s-ar încheia cu victoria celei dintîi sau... invers. Singurul cîștigător real în întrecerea dintre aceste două mari cluburi este sportul nostru de performanță. Am dreptate?

NELU QUINTUS, Ploiești. La C.M. de popice, sportivele noastre au ocupat cele trei locuri ale podiumului laureaților, la proba de perechi:



Generația mai nouă
Împreună cu cea veche,
Au format azi, amîndouă,
Trei perechi fără... pereche.

O CRAIOVEANCĂ DIN CLASA A VIII-A D A ȘCOLII GENERALE NR. 12. Nu v-am dat numele – așa cum ne-ați rugat – pentru a nu se afla că nu „mergeți" cu Universitatea Craiova, ceea ce ar însemna să vă... mutați în alt oraș. Dv. țineți cu Steaua. **„La meciurile ei sufăr și plîng de multe ori"**. În ultimul timp v-au trebuit, deci, multe batiste. Așa a fost mereu: înfrîngerile sînt suportate mai greu de suporteri decît de jucători.

FRANCISC SZABO, Focșani. Caută acul în carul cu fîn! Dați-ne un punct de reper, pentru a vă putea răspunde.

GHEORGHE ADAM, Brașov. Ridicarea suspendării unor jucători care au acumulat trei cartonașe galbene nu constituie, de fapt, decît o „suspendare" a celui de-al treilea cartonaș. Celelalte două rămîn în vigoare.

MARIN PETRE BILCU, Giurgiu. 1. Citiți răspunsul dat lui Gheorghe Adam din Brașov. 2. În ediția 1965–66, meciul retur, de la București, dintre Dinamo și Universitatea Craiova s-a încheiat cu scorul de 8–0 (Arbitrul respectiv a avut ținere de minte, nu glumă!). La Craiova, în tur, cele două echipe au terminat la egalitate: 0–0. Campionatul l-a cîștigat atunci... Petrolul.

FREDERIC MOISES, Rupea. Interesant. Dar, ce facem cu spațiul? ...Poate, totuși, voi folosi unele date.

C. SFARTA, Orăștie. Divizionara B C.S. Tîrgoviște a evoluat în Divizia A, în ediția 1961–62. Ea s-a clasat pe locul penultim și a retrogradat împreună cu Dinamo Pitești. Cele mai bune rezultate înregistrate atunci: 3–1 cu U.T.A., 2–1 cu Petrolul, 2–1 cu Steagul roșu, 2–2 cu Steaua, scoruri obținute pe teren propriu. Dar, principala performanță fotbalistică a Tîrgoviștei este aceea de a-l fi „descoperit" pe Dinu, „jucătorul de fier" al echipei Dinamo și al formației reprezentative.



MARCEL HAȘU, BUCUREȘTI. Meciuri de box între... frați? Vă pot da trei exemple de la noi: meciurile Tănase Bătrînu – Niculae Bătrînu, Andrei Farkaș – Martin Farkaș și Mircea Dobrescu – Constantin Dobrescu. Și nu se poate spune că, în ring, s-au avut ca... frații. În 1953, în finala categoriei muscă, Mircea Dobrescu, fratele mai mic, a obținut finalmente victoria la puncte, dar după ce fusese trimis la podea printr-un pumn zdravăn.

Ilustrații: N. CLAUDIU